



OGÓLNE WARUNKI ZLECENIA TRANSPORTOWEGO A-TRANS AGNIESZKA SOWIŃSKA

I. Zasady i terminy płatności

1. Przewoźnik zobowiązuje się dostarczyć Zleceniodawcy czytelne zdjęcie dokumentów przewozowych opatrzone datą, podpisem i pieczęcią odbiorcy towaru, niezwłocznie po rozładunku towaru (tj. w przeciągu 5 godzin), na wskazany w zleceniu przewozowym numer telefonu lub adres email: cmr@a-trans.com.pl, w tytule wiadomości umieszczając numer zlecenia przewozowego Zleceniodawcy.
2. Przewoźnik zobowiązany jest wysłać do Zleceniodawcy komplet oryginałów potwierdzonych dokumentów przewozowych, które Przewoźnik uzyskał w związku z realizacją przewozu w terminie **14 (czternastu) dni** od daty rozładunku. Jeżeli zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w trakcie realizacji przewozu dokumenty przewozowe sporządzone zostały wyłącznie w formie elektronicznej wówczas za oryginały dokumentów przewozowych uważane są dokumenty sporządzone w formie elektronicznej.
3. Faktura powinna być wystawiona w miesiącu, w którym nastąpił rozładunek towaru.
4. W rozumieniu niniejszego zlecenia za „dokumenty przewozowe” uważane są:
 - a. międzynarodowy list przewozowy, zgodny z Konwencją CMR;
 - b. krajowy list przewozowy, zgodny z ustawą prawo przewozowe;
 - c. dokumenty WZ, specyfikacje, kwity, karty lub pieczętki paletowe, a także inne dokumenty przekazane przez załadowcę towaru;
 - d. dokumenty celne;
5. Uzgodniona w zleceniu stawka frachtu obejmuje:
 - a. czas postoju w oczekiwaniu na załadunek oraz rozładunek do 24 godzin, za wyjątkiem Rosji i Białorusi, gdzie czas ten wynosi 48 godzin;
 - b. czas postoju w oczekiwaniu na odprawę celną lub graniczną;
 - c. czas postoju w dni ustawowo wolne od pracy, w krajach, w których wykonywany jest przewóz;
6. Opłata za postoje przekraczające czas wskazany w pkt 4 powyżej wynosi 50 euro za każdą dobę postoju w przypadku przewozów międzynarodowych, zaś 200 zł za każdą dobę postoju w przypadku przewozów krajowych. Warunkiem zapłaty za postój jest punktualne podstawienie pojazdu zarówno na miejsce załadunku, jak i na miejsce rozładunku, niezwłoczne poinformowanie

Zleceniodawcy o konieczności postoiu oraz dostarczenie przez Przewoźnika karty postoiu podbitej odpowiednio w miejscu załadunku/rozładunku.

7. Uzgodniona w zleceniu stawka frachtu jest stawką netto i winna zostać powiększona o aktualną stawkę podatku VAT. Płatność wg kursu średniego NBP z dnia poprzedzającego rozładunek, w terminie **60 dni** od momentu doręczenia Zleceniodawcy faktury VAT wraz z kompletem oryginałów dokumentów przewozowych.
8. Każda faktura musi zawierać numer zlecenia oraz numer konta walutowego i złotówkowego. Dane do faktury i wysyłki dokumentów:

A-Trans Agnieszka Sowińska, 32-733 Trzciana 234, PL6292075544

9. Zleceniodawca ma prawo dokonywać potrącenia wszelkich przysługujących mu wierzytelności z wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi z tytułu realizacji zlecenia. Przewoźnik jest uprawniony do złożenia oświadczenia o potrąceniu należności wyłącznie w wypadku, gdy wierzytelność Przewoźnika została uznana na piśmie przez Zleceniodawcę albo wynika z prawomocnego orzeczenia sądu. W pozostałym zakresie Przewoźnik nie jest uprawniony do potrącenia swoich należności z należnościami przysługującymi Zleceniodawcy – Strony w tym zakresie wyłączają przysługujące Przewoźnikowi ustawowe prawo dokonywania potrącenia należności.
10. Przewoźnik nie ma prawa przenieść jakichkolwiek wierzytelności przysługujących mu z tytułu realizacji niniejszego zlecenia na osobę trzecią (przelew wierzytelności) bez uzyskania pisemnej zgody Zleceniodawcy. Zgoda Zleceniodawcy musi zostać wyrażona na piśmie pod rygorem nieważności.

II. Realizacja przewozu

1. Jeżeli w ciągu 30 minut od otrzymania zlecenia Przewoźnik nie prześle do Zleceniodawcy odmowy przyjęcia zlecenia za pośrednictwem maila lub faksu, Strony zgodnie uznają, że zlecenie zostało przyjęte do realizacji przez Przewoźnika na podanych w nim warunkach. Jakiegokolwiek poprawki lub zmiany naniesione przez Przewoźnika w treści zlecenia nie są wiążące, jeżeli nie zostały pisemnie zaakceptowane przez Zleceniodawcę.
2. Zleceniodawca ma prawo do odstąpienia od zlecenia do dnia wskazanego w zleceniu jako dzień załadunku. Odstąpienie od umowy przez Zleceniodawcę na 12 godzin przed godziną wskazaną w Zleceniu jako godzina załadunku nie uprawnia Przewoźnika do żądania zapłaty ustalonego w zleceniu wynagrodzenia lub jakiegokolwiek innych należności. W przypadku odstąpienia od umowy na mniej niż 12 godzin przed godziną wskazaną w zleceniu jako godzina załadunku Zleceniodawca zapłaci Przewoźnikowi karę umowną w wysokości **50 (pięćdziesiąt) euro**, co w całości wyczerpuje roszczenia Przewoźnika z tego tytułu.
3. Przewoźnika obowiązuje zakaz przedkładania niniejszego zlecenia w miejscu załadunku.
4. Przewoźnik zobowiązany jest do posiadania wymaganych przepisami prawa uprawnień do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie realizacji niniejszego zlecenia oraz aktualnej, opłaconej polisy ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego obejmującej pokrycie ryzyka rabunku, rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej, kradzieży z włamaniem z sumą gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia przyjmowanego do przewozu, nie niższą niż 100.000 euro, chyba że pomiędzy Zleceniodawcą a Przewoźnikiem zawarta została umowa, które przewiduje inne wymogi w zakresie ubezpieczeń wymaganych od Przewoźnika.
5. Przewoźnik zobowiązany jest do osobistego wykonania przewozu. Wykonywanie przewozów przez podwykonawców Przewoźnika możliwe jest jedynie w przypadku uzyskania przez Przewoźnika

uprzedniej, pisemnej zgody Zleceniodawcy pod rygorem zapłaty kary umownej **w wysokości frachtu** należnego z tytułu wykonania danego przewozu. W przypadku udzielenia przez Zleceniodawcę zgody na wykonanie przewozu przez podwykonawcę Przewoźnika, Przewoźnik zawierając umowę z podwykonawcą zobowiązany jest zawrzeć postanowienie o bezwarunkowym zakazie powierzania wykonania zlecenia przewozowego dalszym podwykonawcom. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za to, aby podwykonawca spełniał wszystkie warunki określone w niniejszej zleceniu. Celem uniknięcia wątpliwości, wyrażenie przez Zleceniodawcę zgody na wykonanie przewozu przez podwykonawcę Przewoźnika nie uchyla ani nie modyfikuje odpowiedzialności Przewoźnika za działania lub zaniechania podwykonawcy, zaś Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania podwykonawcy.

6. Bez uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy, Przewoźnik nie ma prawa dokonywania:
- doładunku towaru, tj. łączenia na tej samej przestrzeni ładunkowej (naczepe), w jakimkolwiek okresie przewozu, towarów przewożonych na zlecenie Zleceniodawcy z innymi towarami, przewożonymi na zlecenie innych podmiotów,
 - przeładunku towaru, tj. przeładowania na inną przestrzeń ładunkową (naczepe), w jakimkolwiek okresie przewozu, towarów przewożonych na zlecenie Zleceniodawcy;
 - przepięcia naczepy załadowanej towarem do innego ciągnika;
 - zmiany kierowcy/ kierowców realizujących przewóz;

pod rygorem zapłaty kary umownej **w wysokości frachtu** należnego z tytułu wykonania danego przewozu.

7. W przypadku opóźnienia w postawieniu pojazdu na załadunek Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości **400,00 zł** za pierwsze 2 godziny opóźnienia, w przypadku opóźnienia przekraczającego 2 godziny lub niepodstawienia pojazdu na załadunek Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty kary umownej **w wysokości frachtu** za wykonanie danego przewozu.
8. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za prawidłowe zabezpieczenie towaru, gwarantujące bezpieczną eksploatację pojazdu oraz właściwe zabezpieczenie towaru na czas przewozu, zgodnie z wymogami wynikającymi w szczególności z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 stycznia 2018 r. w sprawie sposobu przewozu ładunku. Kierowca Przewoźnika zobowiązany jest do kontroli prawidłowego rozmieszczenia towaru na naczepie z zachowaniem dopuszczalnych nacisków na osie oraz kontroli, czy nie została przekroczona dopuszczalna masa całkowita pojazdu.
9. Pojazd Przewoźnika musi być wyposażony w linkę celną. Kierowca musi posiadać wyposażenie ochronne (kask, kamizelka, obuwie ochronne, okulary ochronne, rękawice). W przypadku transportów towarów niebezpiecznych (ADR), kierowca musi posiadać wymagane uprawnienia oraz wyposażenie zgodne z aktualną wersją Instrukcji pisemnej dla kierowców przewożących materiały niebezpieczne.
10. Pojazd Przewoźnika musi być dobrany zgodnie z charakterystyką przewożonego towaru oraz być w nienagannym stanie technicznym, posiadać ważne przeglądy i badania techniczne. Przewoźnik deklaruje wykonywanie codziennej obsługi i sprawdzenia pojazdu przez kierowcę oraz przeprowadzania regularnych przeglądów prewencyjnych celem utrzymania gotowości taboru oraz minimalizacji wystąpienia awarii podczas realizacji zlecenia.
11. Kierowca ma obowiązek prawidłowego dokonania czynności załadunku lub rozładunku przesyłki, jeżeli obowiązek ich wykonania wynika ze zlecenia przewozowego udzielonego Przewoźnikowi przez Zleceniodawcę, zaś w każdej sytuacji kierowca uczestniczenia w czynnościach załadunkowych oraz rozładunkowych towarów, w szczególności poprzez sprawdzenie widocznego stanu towaru oraz jego opakowania, tj. w szczególności sprawdzenia, czy towar lub opakowanie

nie noszą śladów uszkodzeń oraz sprawdzenia danych z listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów. W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń lub rozbieżności, kierowca Przewoźnika ma obowiązek natychmiastowego – jeszcze przed podpisaniem dokumentów przewozowych – poinformowania o zastrzeżeniach lub rozbieżnościach Zleceniodawcę (odpowiedniego Spedytora/Dyspozytora) oraz postępowania według wskazówek udzielonych przez Spedytora/Dyspozytora Zleceniodawcy.

12. Przewoźnik zobowiązany jest do bieżącego informowania Zleceniodawcy o stanie realizacji przewozu. Niezależnie od obowiązku określonego w zdaniu poprzedzającym, Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Zleceniodawcy, za pośrednictwem najszybszego środka komunikacji o jakichkolwiek nieprawidłowościach w realizacji zlecenia oraz o wszelkich przypadkach szkód, do których dojdzie w trakcie realizacji przewozu – zarówno dotyczących przewożonego towaru, jak i dotyczących środka transportu.

III. Klauzula zabezpieczenia przesyłki w trakcie przewozu

Przewoźnik zobowiązany jest do przestrzegania poniższych postanowień związanych z zabezpieczeniem przesyłki w trakcie przewozu:

1. Przewoźnik zobowiązany jest zachować należyłą staranność w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju. Przewoźnik (kierowca) jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować pojazd wraz z ładunkiem na parkingach strzeżonych.
2. Postój pojazdu wraz z ładunkiem poza parkingiem strzeżonym dopuszczalny jest wyłącznie, jeżeli Przewoźnik nie otrzymał karty przejazdu (lub innych instrukcji) ze wskazaniem dopuszczalnych miejsc postojowych oraz jeżeli postój poza parkingami strzeżonymi odbywa się w miejscu, które dopuszczają warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika posiadanego przez Przewoźnika. Celem uniknięcia wątpliwości, Zleceniodawca wskazuje, że postój pojazdu wraz z ładunkiem poza parkingiem strzeżonym jest dopuszczalny wyłącznie, gdy spełnione są łącznie obydwie warunki wskazane w zdaniu poprzedzającym.
3. Podczas każdego postoju, kierowca zobowiązany jest – w przypadku opuszczania pojazdu – dokładnie go zamknąć oraz uruchomić wszystkie zainstalowane zabezpieczenia mechaniczne, alarm, immobiliser itp., zabrać ze sobą z pojazdu dokumenty pojazdu oraz dokumenty związane z wykonywanym przewozem.
4. Kierowca zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej.

IV. Zakaz konkurencji

1. Przez okres **12 miesięcy** od realizacji niniejszego zlecenia Przewoźnik zobowiązany jest nie proponować bezpośrednio lub pośrednio usług przewozowych i spedycyjnych klientom Zleceniodawcy, dla których wykonywał usługi przewozowe za pośrednictwem Zleceniodawcy na podstawie niniejszego zlecenia (zakaz konkurencji). Na potrzeby niniejszej klauzuli jako „*klienta Zleceniodawcy*” należy rozumieć każdy podmiot oraz osobę związaną z wykonaniem usługi przewozowej lub spedycyjnej, przede wszystkim podmioty wskazane jako nadawca, odbiorca, załadowca lub rozładowca w liście przewozowym lub w innych dokumentach transportowych. Przez naruszenie „zakazu konkurencji” uważane będzie podejmowanie działań, o których mowa w

niniejszym punkcie bezpośrednio przez Przewoźnika lub przez podmioty powiązane osobowo (w szczególności rodzinie) lub kapitałowo z Przewoźnikiem.

2. W przypadku naruszenia zakazu konkurencji określonego w punkcie 1 powyżej Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości **100.000 euro (sto tysięcy euro)**, chyba że pomiędzy Zleceniodawcą a Przewoźnikiem zawarta została umowa, które przewiduje inną wysokość kary umownej z tytułu naruszenia zakazu konkurencji.
3. W przypadku zlecenia wykonania przewozu podwykonawcy Przewoźnik zobowiązany jest do zobowiązania podwykonawcy do przestrzegania zakazu konkurencji określonego w punkcie 1 powyżej. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wskazaną w punkcie 2 powyżej również w przypadku naruszenia zakazu konkurencji przez podwykonawcę.

V. Przestrzeganie przepisów i odpowiedzialność

1. Przewoźnik jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów prawa krajowego jak i międzynarodowego (w szczególności: Konwencji CMR, ustawy Prawo Przewozowe, ustawy Kodeks Cywilny).
2. W przypadku wykonywania przewozów z Niemiec, do Niemiec, przez Niemcy lub na terenie Niemiec, Przewoźnik przyjmując zlecenie do realizacji oświadcza, iż zna i stosuje się do przepisów zgodnych z niemiecką ustawą MiLoG.
3. W przypadku wykonywania przewozów: z Francji, do Francji lub na terenie Francji, Przewoźnik przyjmując zlecenie oświadcza, iż zna i stosuje się do przepisów zgodnych z francuską ustawą Macron.
4. W przypadku przewozów krajowych Przewoźnik ponosi odpowiedzialność zgodnie z przepisami ustawy prawo przewozowe.
5. W przypadku przewozów międzynarodowych Przewoźnik ponosi odpowiedzialność zgodnie z przepisami Konwencji CMR.
6. Kary umowne zastrzeżone w zleceniu nie wyłączają możliwości dochodzenia przez Zleceniodawcę odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych.
7. Właściwym dla rozstrzygnięcia sporów wynikających z niniejszego zlecenia jest sąd powszechny według siedziby Zleceniodawcy.

8. Dane osobowe

1. Zleceniodawca oraz Przewoźnik (dalej łącznie: Strony) udostępniają sobie wzajemnie dane osobowe swoich pracowników niezbędne do prawidłowego wykonania zlecenia, w szczególności w zakresie: imienia i nazwiska, stanowiska służbowego, adresu poczty elektronicznej e-mail oraz numeru telefonu kontaktowego, a w przypadku kierowców - również numerów rejestracyjnych samochodu, numeru i serii dowodu osobistego, numeru prawa jazdy.
2. Strony zobowiązują się do poinformowania swoich pracowników, których dane osobowe są udostępniane w celu realizacji zlecenia, o udostępnieniu tych danych, a także zobowiązują się do

udzielenia tym pracownikom wszelkich wymaganych przepisami prawa informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych przez stronę umowy zawartej na podstawie zlecenia.

3. Strony zapewniają, iż uwzględniając stan wiedzy technicznej, koszt wdrażania oraz charakter, zakres, kontekst i cele przetwarzania danych osobowych oraz ryzyko naruszenia praw lub wolności osób fizycznych o różnym prawdopodobieństwie wystąpienia i wadze zagrożenia, wdrożyły odpowiednie środki techniczne i organizacyjne, w tym środki wskazane w art. 32 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych, zapewniające odpowiedni stopień bezpieczeństwa przetwarzanych danych osobowych.
4. Strony zobowiązują się wzajemnie współpracować w celu umożliwienia realizacji uprawnień przysługujących, na podstawie ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych, osobom, których dane osobowe zostały udostępnione na podstawie zlecenia, w szczególności w sytuacji obowiązku udzielenia odpowiedzi przez jedną ze Stron na jakiegokolwiek zapytanie, zawiadomienie organu kontrolnego lub wniosek podmiotu danych, którego przedmiotem będzie przetwarzanie danych osobowych udostępnionych na podstawie zlecenia.